



**Seminario AITA Tecnología y Combustibles
Diesel Euro V “Mejor combustible y tecnología
de los motores, mejor aire”**

**Incidencia del Euro 5 en grandes flotas.
Ing Guillermo Hughes
Scania Argentina**

Euro 5

Entra en vigencia el 1ero de enero 2016

A partir del 1ero de enero del 2016, no se puede importar ni fabricar en Argentina, camiones ni chasis para ómnibus que no cumplan normativas Euro 5

Pero si se puede seguir vendiendo camiones y chasis para ómnibus Euro 3 que haya en Stock, ya sea en las fábricas o en sus concesionarios.

Euro 5

La tecnología para cumplir Euro 5, no es tecnología espacial, ni invento Argentino.

Es tecnología bien probada y bien madurada desde hace varios años.

Simplificando la tecnología en forma extrema, significa cambiar la calibración del motor, reemplazar el silenciador por un catalizador y agregar la inyección de Urea.

Para Argentina coincide con la obligatoriedad de frenos ABS

¿Qué significa todo esto para el transportista?

Euro 5

No hay cambios en el resto de los componentes del camión.

*Nuevas calibraciones de motor:
trabajan en zonas mas eficientes de combustión.*

*En algunos casos es posible incrementar el torque:
trabajar a mas bajas RPM*

En general va a haber un ahorro de combustible

Pero también vamos a consumir agente reductor (arnox 32)

Euro 5

*¿Cuánto combustible menos va a consumir?
Mas o menos unos dos litros de gas oil
menos por cada 100 km*

*¿Cuánto Arnox 32 va a consumir?
Mas o menos unos 2 litros cada 100 km*

*Cuánto cuesta el litro de Arnox 32
Mas o menos lo mismo que el gas oil*

*Aquí quedamos
empatados*

En Brasil, está entre 2,5 y 3 reales el litro y el gas oil lo mismo.

(se expende en bidones de 20 litros)

Euro 5

Pero nos estamos olvidando un detalle.... Y es la diferencia de precio del combustible. Necesitamos usar gas oil grado 3. (Eurodiesel)

Supongamos que un camión recorra 150.000 km / año

Consume unos 54.000 litros

Diferencia de precio entre el gas Oil grado 2 y el grado 3 es de unos 2 pesos por litro, entonces

$$2 \times 54.000 = + 108.000 \text{ pesos por año.....}$$

Pero el aceite lubricante va a durar un 50 % mas.

Aceite - 3.000 pesos por año

Inyectores también un poco mas - 5.000 pesos por año.

Euro 5

Entonces

Costo inicial algo mayor

Patente algo mayor

Seguro algo mayor

Combustible mas caro

Mantenimiento igual

Aceite lubricante, menor costo

Inyectores menor costo



Euro 5

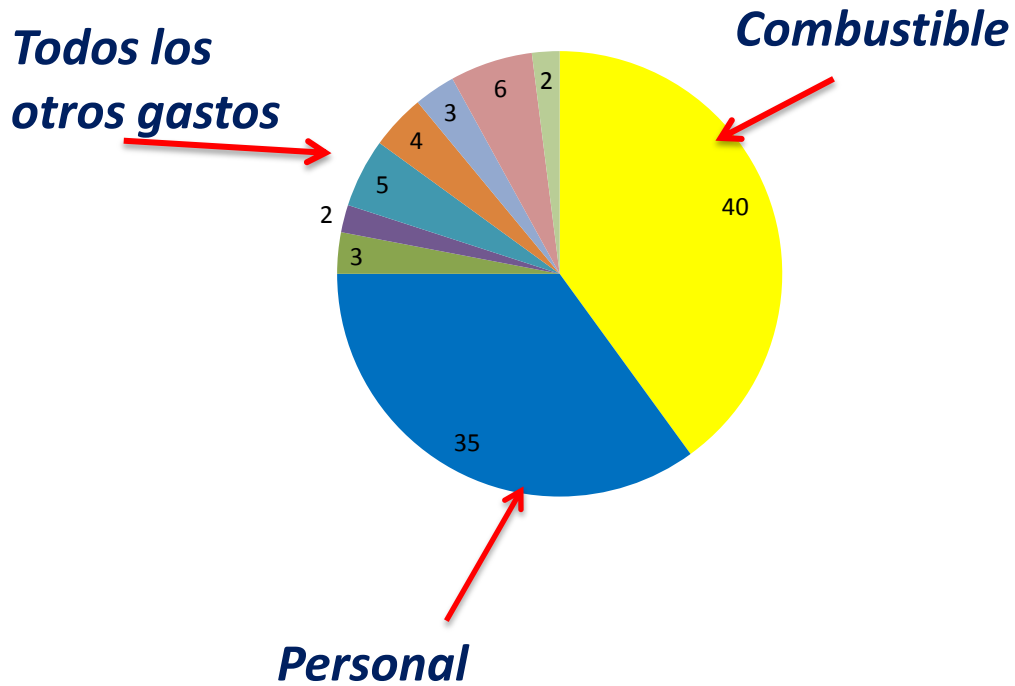
Euro 3

En un camión de larga distancia, el costo de operación se incrementa en mas o menos 0,72 pesos / kilómetro.

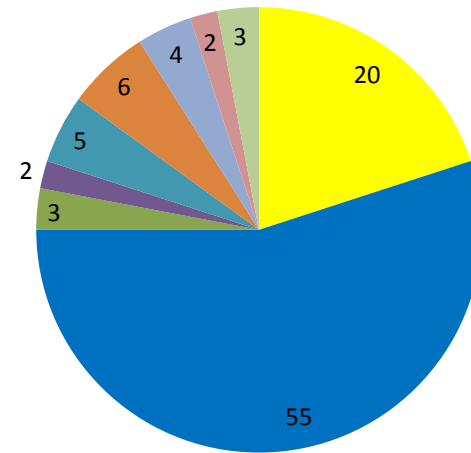
Euro 5

Costos de transporte

Larga distancia



Urbano



Euro 5

Entonces si por cada camión (larga distancia) por año queremos reducir:

***5,4 toneladas de CO2
1 tonelada de Oxido Nitroso
1 Nube de humo***

Los gobiernos deben dar incentivos para no encarecer los costos de transporte. A mas tecnología, menos impuestos.

La diferencia del precio del gas oil grado 2 y del grado 3 debería ser de solo + 3% hoy es + 20%

No me parece adecuado trasladar los costos al transporte.

No incentiva la inversión.

No favorecer la reconversión de las flotas.

Euro 5

Resumiendo:

Bienvenida la tecnología Euro 5.

Respeto al medio ambiente y a nosotros mismos

Falta trabajar sobre el incremento del precio del combustible

Euro 5

*Eso es todo
Muchas gracias*

*Guillermo Hughes
Scania*